



# **CRUCEROS**

## **ACCESORIOS**

**INCREMENTE EL RENDIMIENTO  
ACCESORIOS ADECUADOS**



# DE SU EMBARCACIÓN CON LOS

Seldén fabrica los mejores sistemas de acastillaje del mundo. En nuestra búsqueda de la perfección, ningún detalle es considerado demasiado pequeño como para no tenerlo en cuenta o mejorarlo. Cada componente contribuye activamente al rendimiento de la jarcia. Por tanto no importa el tamaño de su embarcación, o si usted la exprime al límite o simplemente disfruta de la navegación de crucero, debería escoger Seldén. Lo mismo ocurre a la hora de escoger un nuevo aparejo, o a la hora de escoger los mejores accesorios para mejorar el rendimiento de su aparejo actual.



# OBTenga MÁS DE LA NAVEGACIÓN CON UN BOTALÓN DE GENNAKER EXTENSIBLE



El botalón de gennaker extensible de Seldén facilita la navegación con gennaker a la vez que la hace más eficiente y divertida. Simplemente deslice el botalón a su posición activa cuando lo desee. Una vez arriado el gennaker retraiga el botalón hacia popa y asegúrelo en su anilla abatible. El extremo de popa del botalón tiene un pasador con un muelle para un ajuste sencillo a la anilla abatible. Elija entre modelos de carbono y de aluminio.



- **Terminales únicos**
- **Proporciona más viento limpio al gennaker**
- **Facilita las trasluchadas**
- **Siempre en stand-by, listo para ser utilizado**
- **Fácil de guardar**
- **Vendido como kit**
- **Adaptable a la mayoría de embarcaciones**

## FURLEX – UNA MANO EN LA PROA



El sistema Furlex de enrollado y/o rizado de génova le proporciona un control total de la vela de proa en cualquier tipo de condición meteorológica. Los principios para reducir la resistencia al enrollado, fricción y carga en los rodamientos se hasan en las soluciones técnicas patentadas de Seldén. El distribuidor de cargas en los rodamientos del giratorio de driza fue desarrollado en el Furlex en 1983. Furlex es el sistema de enrollado y/o rizado de génova más vendido en el mundo. Está disponible en un amplio rango de modelos para satisfacer los más variados gustos y necesidades de los diferentes armadores.



## **FURLEX MANUAL – SOBRE CUBIERTA O BAJO CUBIERTA**



Furlex le permite trabajar con la vela de proa desde la bañera fácilmente. Hay siete modelos Furlex distintos – 20S, 50S, 100S, 200S, 300S, 400S y 500S – para vela ligera, monotipos y cruceros de hasta 70 pies aproximadamente.



**Elija Furlex TD** y maximizará su longitud de grátil y aumentará aún más si cabe su rendimiento. Además conseguirá despejar aún más su proa ganándole espacio. Furlex TD está disponible para diámetros de estay entre 6 y 14 mm.



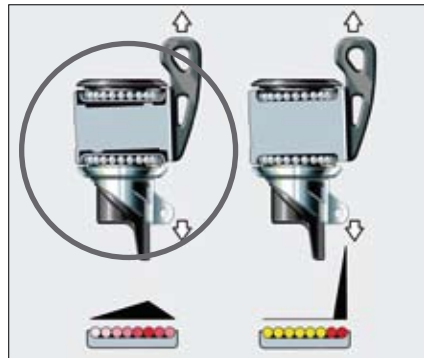
El **Furlex Eléctrico** está disponible como un kit completo para embarcaciones nuevas o como un kit de modernización de los existentes Furlex 200 S – 400 S. El rendimiento de un Furlex Eléctrico al pulsar un botón le quitará la tensión de enrollar y desenrollar la vela. Elija entre Furlex Eléctrico (para instalaciones sobre cubierta) y **Furlex TD Eléctrico** (para instalaciones bajo cubierta).

Es fácil modernizar su Furlex 200 S – 400 S. Simplemente retire el cabo del enrollador, el tambor y el guardacabos por un motor Furlex. No necesita modificar la vela.

## UTILICE SU FURLEX PULSANDO UN BOTÓN



**Furlex Hidráulico** está diseñado para proporcionar una armonía visual entre la interacción del acero y del aluminio. El motor está completamente construido en el engranaje sinfín. La apariencia compacta y limpia del Furlex Hidráulico es un resultado directo de la posición patentada del motor. El Furlex Hidráulico le permitirá manejar debidamente la vela de proa desde la bañera apretando un botón.



*El distribuidor de cargas Seldén previene que la carga se concentre en un solo punto.*

# SELDÉN CX



## Sistema enrollador para gennaker y Código 0

*Ambos, el gennaker y el código 0 se utilizan cuando el spinnaker ya no se puede utilizar. No necesitan un tangón, amantillo ni contra. Navegar hacia sotavento es más fácil, eficiente y por supuesto más divertido.*

Seldén ha fabricado sistemas enrolladores desde los 80's y es líder mundial en sistemas enrolladores tanto de foque como de mayor. Esta experiencia nos ha servido para diseñar el Seldén CX y llevarlo hasta los más altos estándares de calidad y funcionalidad. Nuestra atención por los detalles combinada con la reducción de pesos hace que el Seldén CX sea muy fácil de utilizar para la tripulación.

El sistema se maneja con un cabo sinfín sobre un tambor. Un estrecho guíacabos lleva el cabo al tambor proporcionándole un buen agarre. Un separador de cabos separa ambos en la entrada/salida del tambor permitiendo que el tambor gire libremente. El cabo de enrollado es llevado directamente hasta la bañera. Como alternativa un cabo de enrollado más corto puede ser utilizado desde la cubierta de proa.



## Sistema enrollador para asimétricos

Para aquel navegante al que le emocione la velocidad combinado con un manejo rápido y fácil de la vela, el Seldén GX será un miembro más de la tripulación. Desenrollar un asimétrico le proporcionará una gratificación instantánea en términos de rendimiento y un verdadero placer navegando.

### Para el crucerista

Con poco viento puede tener la vela enrollada e izada, lista para la acción. Una vez se separe de la dirección del viento, simplemente suelte el cabo de enrollado y tire de la escota del asimétrico, éste se desenrollará mientras usted permanece seguro en la bañera. Puede disfrutar de este tipo de vela a partir de un ángulo de viento aparente de 70°, y cuando caiga más aún hasta ponerse completamente de popa, puede sacarlo hacia barlovento, preferiblemente con un tangón telescópico. De tal forma que para cualquier condición de viento, con un génova y un asimétrico su rendimiento se verá optimizado para cualquier ángulo de viento. Al finalizar el día la vela enrollada es un apretado y ordenado rollo fácil de meter en un saco y de guardar.

### Para el regatista

Un asimétrico con una cadena media de un mínimo del 75% del pujamen se mide como vela de portantes.

Esto significa que la puede combinar con sus spinnakers sin que le penalice en sistemas ORCi e IRC. Imagine el rendimiento que proporcionará a su navegación en el límite entre el foque y el spinnaker. ¡Cambiará el juego!

### Enrollado de arriba-abajo

La vela se amura al giratorio inferior de giro libre y al giratorio de driza, quedando libre todo el grátil. Un cabo rígido anti-torsión une el tambor y el giratorio de driza. Cuando se gira el tambor, el cabo anti torsión hace que el puño de driza se enrolle primero, mientras que el puño de amura es independiente de su giratorio. Así se consigue cuando se enrolla, una vela compacta desde el puño de driza hasta el de amura.



# MÁSTIL ENROLLABLE SELDÉN – RENDIMIENTO Y CONVENIENCIA ENROLLADOS EN UNO



**Enrollar lo hace fácil.** Un mástil enrollable Seldén hace más rápido y fácil el trabajo de utilizar la vela mayor. Y cuando la enrolla se irá almacenando en el mástil. Con un mástil enrollable Seldén usted utilizará la vela necesaria según las condiciones meteorológicas sin abandonar la seguridad que proporciona la bañera. Así que combine seguridad y conveniencia.

El mástil está preparado para sables verticales, para permitir un alunamiento de la baluma positivo en la vela enrollable. Una combinación perfecta entre rendimiento y conveniencia.



*Los mástiles enrollables Seldén están disponibles en tres versiones, manual, eléctrica e hidráulica.*



## CONCEPTO FULL-BATTEN MDS PERMITA A LOS SABLES DESLIZARSE LIBREMENTE

Los carros Seldén MDS (Multi Directional Support - Soporte Multi Direccional), se apoyan siempre en todas las direcciones, haciendo el manejo de la vela mucho más fácil. Los carros tienen ruedas que absorben las cargas laterales ya que ruedan sobre los bordes del perfil de la relinga. La interacción entre la sección de mástil y los carros MDS tienen que ver con las cargas longitudinales y laterales, permitiendo fácilmente tanto un izado como un rizado de la vela. Los carros MDS tienen muy poco mantenimiento y son fáciles tanto de poner cómo de quitar del mástil.

El sistema MDS es ideal para ser utilizado con una botavara de rizo único. Esta combinación le proporcionará un sistema más fácil y sencillo de operar a la hora de utilizar la mayor en cualquier condición meteorológica. El concepto MDS ha sido desarrollado para secciones C de mástiles Seldén.



## SISTEMA DE FULL-BATTEN SELDÉN RCB

El sistema de full-batten RCB facilita el manejo tanto de velas de sables forzados como convencionales. El sistema, el cual facilita el trabajo de izado, rizado y arriado de la mayor, utiliza carriles lineales circulares de bolas Torlon®. Los carros se deslizan sin apenas fricción, incluso con altas cargas de compresión producidos por los sables forzados. El sistema full-batten RCB está diseñado para modernizar los mástiles Seldén de secciones E y D, pero se puede instalar también en otros mástiles.



## BOTAVARAS DE FUERTES PERFILES



Las botavaras Seldén tienen una variedad de sofisticadas características y pueden ser equipadas con una variedad de sistemas de rizado para adaptarse a distintas embarcaciones y a las necesidades de los distintos navegantes. Las botavaras pueden estar equipadas con el sistema de rizos tradicional, con el sistema de rizo único, o ser para mástiles enrollables.

Los perfiles de botavara son relativamente altos en comparación con su anchura, permitiendo así un perfil más ligero con mayor resistencia a la flexión vertical. Esto las hace perfectas para el uso con los modernos y rígidos tejidos de vela, así como con las eficientes contras rígidas Rodkicker.

## BOTAVARAS MATCH RACE PARA MÁXIMO RENDIMIENTO



Las botavaras Seldén Match Race han sido desarrolladas conjuntamente con navegantes y diseñadores involucrados en el match race a nivel internacional. El diseño del perfil de botavara, con gran resistencia vertical, lo que significa que la vela conserva su forma incluso con altas cargas en la contra y escota.

# SELDÉN RODKICKER



**La Seldén Rodkicker** es una eficiente ayuda tanto para la navegación en regata como para el crucero familiar. Facilita el manejo de la vela a la hora de la toma de rizos, y previene que la botavara caiga sobre la bañera o sobre el techo de la cabina. También dobla la desmultiplicación de su aparejo. La Rodkicker Seldén está disponible en cuatro tamaños y para embarcaciones de hasta 25 toneladas.

A la Rodkicker también se le puede montar un cilindro neumático Seldén (opcional). El cual levanta la botavara cuando se suelta el cabo de la contra, abriendo así la baluma. Una Rodkicker con cilindro neumático sustituye al amantillo, haciendo más fácil y rápida la maniobra de rizado. El cilindro neumático se puede instalar fácilmente.

# TANGONES DE SPINNAKER EN ALUMINIO Y CARBONO



Experimente la emoción del viento llenando un spinnaker, y estará destinado a ser enganchado a la navegación con el mismo. La completa gama Seldén de tangones de aluminio y carbono y el amplio rango de accesorios para su fácil manejo harán que esta excitante sensación se convierta en un inmenso placer para navegantes de todo el mundo.



## Tangones de aluminio con bocas en aluminio o composite

Las bocas de tangón en composite están disponibles para nuestros tangones de diámetros desde 48 hasta 96 mm. Nuestras tradicionales bocas de tangón en aluminio para trasluchadas “full-drop” (sin soltar el tangón del mástil) están disponibles para secciones de entre 72 y 111 mm.

Todas nuestras bocas de aluminio y composite para tangones de entre 72 y 111 mm están disponibles con la función de disparador. La boca

del tangón se abre tirando de un cabo. La braza la cierra automáticamente cuando haga presión sobre el disparador.

Todas las bocas tienen los bordes redondeados para prevenir posibles daños tanto a las personas como al material. Los perfiles son ligeros y de gran durabilidad. Los protectores de tangón hacen su función ante posibles daños contra el estay y obenques.



*Más fácil de manejar. ¡Compruébelo usted mismo!*

*Tangón de spinnaker de aluminio: Sección 99/99 mm., longitud 5150 mm., peso 16,9 kg.*

*Tangón de spinnaker de carbono: Sección 102/102 mm., longitud 5150 mm., peso 9 kg.*

## Tangones de carbono para un manejo fácil

Los **tangones de carbono Seldén** están disponibles para embarcaciones de entre 2 y 30 toneladas. Los tangones más grandes son conificados para optimizar los requisitos de la relación peso/dureza y facilitar el manejo.

Nuestros tangones de carbono son suministrados terminados a la longitud deseada. Pueden equipar cualquier tipo de boca Seldén. Pueden ser suministrados opcionalmente con una protección de Twaron®. Los filamentos de Twaron protegen el tangón de posibles daños con el estay y los obenques.



## Tangones de aluminio con funciones especiales

El **tangón telescópico** se puede extender hasta un 150 % de una longitud normal de tangón de spinnaker – una necesidad a la hora de atangonar un Génova o un gennaker. También puede ser acortado para facilitar su estiba.

El **separador de braza** reduce las cargas y el rozamiento – una ayuda necesaria para una navegación eficiente con el spinnaker y con un ángulo de cazado de la braza mejorado.



# ACCESORIOS PARA JARCIAS SELDÉN

Todos los accesorios y terminales para jarcias Seldén son fabricados utilizando los últimos avances tecnológicos para obtener así una mayor duración y resistencia a la corrosión. Todo el diseño y el trabajo de desarrollo es llevado a cabo por el grupo Seldén en su departamento de I + D en Suecia.



El **tensor de backstay Seldén** tiene una superficie suave y limpia. Incluso el terminal del cable es cubierto completamente. Este ligero tensor de backstay es muy fácil de utilizar. Lo único que usted tiene que hacer es insertar una manivela convencional de winche y dar vueltas hasta conseguir la tensión deseada.

Las **fundas protectoras y redondeadas de tensor** serán agradecidas por sus velas y escotas, ya que nada se podrá enganchar o rozar con los tensores. Así que a su vez podrá mantenerlos bien engrasados sin tener que preocuparse de que ensucien velas o escotas.





Los **tensores Seldén** comprenden una serie completa de productos de alta calidad hechos con acero inoxidable o en una aleación aluminio-bronce y acero inoxidable. Haciendo el cuerpo del tensor de esta aleación aluminio-bronce, hemos reducido el riesgo de que se gripen las roscas bajo grandes cargas.



## **SEPARADOR DE BACKESTAY**

¿Tropieza la baluma de su vela mayor con el backestay? Simplemente coloque un separador de backestay. Cuando libere la tensión del backestay, el separador, levantará el backestay y permitirá el paso libre de la mayor.

# ACASTILLAJE DE CUBIERTA SELDÉN

La gama de productos de acastillaje de cubierta de Seldén la forman poleas, mordazas y giratorios. Cada artículo ha sido diseñado, desarrollado y fabricado bajo estrictos controles de calidad y la atención y cuidado del más mínimo detalle, sello de la empresa Seldén. Todo el acastillaje Seldén tiene 5 años de garantía.

Las **poleas sin rodamientos** ofrecen un gran rendimiento en aplicaciones de grandes cargas estáticas. Disponibles en los siguientes diámetros de roldanas: 16, 20, 50, 60, 70, 80, y 100 mm.



Las **poleas con rodamientos de bolas** son utilizadas cuando las cargas son más moderadas y dinámicas. Los rodamientos de acero proporcionan una rotación óptima de la roldana con el mínimo rozamiento posible. Disponibles en roldanas de 20,30 y 40 mm. de diámetro.

**Nuestra nueva polea de rodamientos de rodillos** ha sido diseñada para grandes cargas dinámicas como los polipastos de backstay, escotas, sistemas de spi y drizas. La baja fricción y su ligereza son las principales características de estas poleas. Los laterales están hechos de aluminio mecanizado y anodizado negro y los rodamientos son de rodillos de Torlon®. Rodamientos Delrin® son utilizados para las cargas axiales. Una arandela de poliamida aísla el acero del aluminio para prevenir la corrosión. Disponibles en roldanas de 60 y 80 mm. de diámetro. Para reducir el peso el giratorio ha sido biselado para hacerlo hueco.



**Poleas sin rodamientos de alta carga** diseñadas para aplicaciones en la jarcia firme, como backstays y burdas. La polea está hecha en forma de V y optimizada para cables o cabos 100% HMPE. Las caras de la polea han sido finamente electropulidas siendo de acero inoxidable. Disponibles en roldanas de diámetros 45, 60, 80 y 100 mm.



Las **poleas winche** facilitan el agarre y el cazado de la escota, manteniendo la tensión con el mínimo esfuerzo. La combinación perfecta de control y conveniencia. Disponibles en dos versiones, 45 mm automática y manual de 60 mm. de diámetro.

El **giratorio de cubierta** es articulado para seguir los movimientos del trimmer. Utilizado para escotas de mayor en monotipos y vela ligera. Se puede utilizar también en embarcaciones más grandes si la desmultiplicación es lo suficientemente grande. Los materiales utilizados son composite y acero inoxidable.



El **giratorio de ojo** está diseñado para ser utilizado en los pequeños cabos de control cercanos a la cubierta, como por ejemplo en las escotas de foque en embarcaciones de vela ligera. El giratorio también puede ser utilizado en embarcaciones más grandes si la desmultiplicación es lo suficientemente grande. Un giratorio de ojo en ambos lados de la parte superior del tambucho es una configuración ideal para la contra. La tripulación podrá soltarla fácilmente desde la banda para evitar una orzada. El ángulo de la articulación se puede modificar fácilmente con dos tornillos. El giratorio gira sobre rodamientos de acero inoxidable para prolongar su durabilidad. El ojo del giratorio está hecho de poliamida con fibra de vidrio, y un guía cabos de acero inoxidable electropulido.



El **giratorio de mástil** guía el cabo con plena articulación hasta el trimmer. El giratorio está hecho de composite 50/50 fibra de vidrio/poliamida. Es utilizado principalmente para Cunningham, Spinnaker, Gnav, etc. La roldana tiene dos puede trabajar de dos formas diferentes, dependiendo si el cabo le llega desde arriba o desde abajo. El giratorio puede colocarse boca arriba o boca abajo dependiendo de la orientación deseada de la mordaza. La roldana es con rodamientos de bolas.

Las **mordazas Seldén** tienen entre 27 y 38 mm entre centros de agujeros, y están hechas de polieterimida reforzada con fibra de carbono. Se fabrican en este material por su alta resistencia al calor por fricción.



**Trincadrizas.** Éstos tipos de mordazas están disponibles en distintas versiones para varias aplicaciones. La mordaza de poliamida es ideal para aplicaciones de cargas bajas mientras que las de aluminio previenen que los cabos se quemen bajo grandes cargas.

Los trincadrizas Seldén son diseñados y producidos por Clamcleat Ltd, UK.

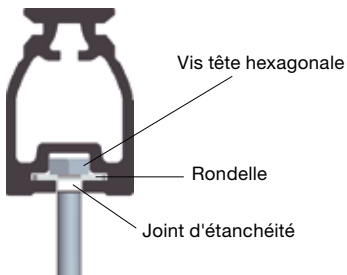
# CARRILES Y CARROS

Los **carriles y carros Seldén** han sido diseñados con la misma pasión por la navegación y atención al detalle que ha caracterizado a Seldén a lo largo de su historia. La posibilidad de ajustar fácilmente la posición del carro contribuye a una navegación eficiente y placentera tanto para el regatista como para el crucerista. Simplemente usted gestiona la navegación activa durante períodos más largos, lo cual repercutirá positivamente en la velocidad del barco. Ergonomía y bajo rozamiento son las palabras claves cuando hablamos de estos productos.

## ESCOTEROS DE MAYOR Sistema 30 Performance



## ESCOTEROS DE GÉNOVA Sistema 30 Performance



### Actualizando nuestro barco con nuevos escoteros

El carril para pernos deslizantes es ideal para la actualización de escoteros. Las fijaciones pueden ser colocadas en el mismo lugar que las ya existentes. Este carril puede ser utilizado también cuando los pernos deban ser ocultados.

# ORGANIZADORES

Los **organizadores de cubierta Seldén** mantienen la cubierta ordenada y reenvían todos los cabos a la bañera. Las roldanas de acetal tienen rodamientos de bolas que absorben las cargas laterales provenientes de los cabos que entran al organizador en un ángulo vertical. El resultado es una baja fricción haciendo que el izado y trimado de las velas sea rápido y sencillo. Los organizadores pueden ser colocados en superficies ligeramente curvadas y dos organizadores se pueden colocar uno encima de otro. Los organizadores de cubierta están hechos de composite reforzado con fibra de vidrio.



*Roldanas con rodamientos de bolas para absorber las cargas laterales*



*Dos organizadores se pueden colocar uno encima del otro*

# WINCHES REVERSIBLES SELDÉN R30, R40, R46 y R52

La ingeniosa característica de los nuevos Winches Seldén es la posibilidad que usted tiene de haciendo girar el tambor del winche ir soltando cabo. La manivela diseñada específicamente para nuestros winches tiene un botón, el cuál pulsado con su dedo pulgar preparará al winche para soltar cabo. Entonces girando la manivela en el sentido de las manecillas del reloj hará que el cabo se vaya soltando. El cabo permanece en las uñas del self-tailing durante todo el tiempo lo que significa que usted puede trimar la escota, la driza o la braza con una sola mano.

El trimado rápido es una ventaja para el regatista, amollar un poco de escota, simplemente apriete el botón de la manivela y gírela en sentido horario. No hay necesidad de tocar el cabo. El trimado instantáneo incrementará la velocidad de su embarcación.

Para el crucerista familiar, operaciones con una sola mano significan seguridad – no hay manos cerca del tambor del winche incluso cuando se está amollando la escota. En condiciones duras de tiempo se puede sujetar con la otra mano. Los navegantes solitarios pueden trimar a la vez que llevan el timón.



# VELA LIGERA MONOTIPOS CRUCEROS

El grupo Seldén es el mayor fabricante de mástiles y arboladuras del mundo en carbono y aluminio para embarcaciones de vela ligera, monotipos y cruceros. La gama se amplió con el acastillaje de cubierta en 2008.

El grupo lo forman Seldén Mast AB en Suecia, Seldén Mast A/S en Dinamarca, Seldén Mast Ltd en el Reino Unido, Seldén Mid Europe B.V. en los Países Bajos, Seldén Mast SAS en Francia, Seldén Mast Inc. en Estados Unidos y Seldén Mast Asia en Hong Kong.

Nuestras marcas más conocidas son Seldén y Furlex. El éxito mundial de Furlex nos ha permitido construir una red de más de 750 agentes autorizados cubriendo todos los mercados del mundo. Independientemente de dónde navegue, puede usted estar seguro de tener un acceso rápido a nuestro servicio, recambios y experiencia.

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

SELDÉN y FURLEX son marcas registradas de Seldén Mast AB

*Agente*

 **SELDÉN**  
*for sailing*